



Caldaro, 15 maggio 2025

Doc. 3.1

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA CONCORRENTI/CONDUTTORI SLALOM

È con immenso piacere che vi dò il mio benvenuto a questa **8° Slalom Caldaro-Appiano/Mendelslalom** e con l'occasione desidero darvi alcune indicazioni affinché possiate meglio gestire la vostra gara.

Alle ore 09.00 del giorno 18/05 presso Ristorante Kalterehöhe - via Kaltererhöhe, 12 - 39052 Caldaro, verrà tenuto il Briefing previsto al quale siete tutti obbligati a partecipare per gli eventuali aggiornamenti.

Il Concorrente/Conduuttore dovrà presentarsi nel luogo ed all'orario previsti dal RPG per effettuare le operazioni di accredito/verifica, esibendo in originale la patente di guida ed il certificato medico di idoneità sportiva agonistica per farne controllare la validità.

Contestualmente ai Conduuttori viene consegnato il materiale di gara.

Le vetture devono essere presentate nel luogo ed all'orario previsti dal RPG per essere sottoposte alle verifiche tecniche.

Il Concorrente/Conduuttore dovrà inoltre consegnare al Commissario Tecnico designato la "Certificazione dei dispositivi di sicurezza della vettura" e la "Certificazione dell'abbigliamento di sicurezza" oltre ad un'ulteriore copia della carta di identità.

Si prega vivamente a tutti di presentarsi già con la documentazione richiesta completa, in quanto alle verifiche tecniche NON È DISPONIBILE UNA FOTOCOPIATRICE.

1. *La gara è composta da una manche di ricognizione e da tre manches di gara.*

Ai sensi dell'art. 13.4 RDS SLALOM, la ricognizione ufficiale del percorso è obbligatoria, deve essere effettuata in perfetto assetto di gara con rilevamento dei tempi. Solo i Conduuttori che hanno completato la manche di ricognizione possono essere ammessi alla manche di gara. Un Conduuttore che ha preso la partenza della ricognizione senza riuscire a completare l'intero percorso può essere ugualmente ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti risulti classificato nella gara stessa.

È lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al Direttore di Gara. Ai fini della classifica verrà considerata la manche migliore.

2. *il tempo di manche è calcolato sul tempo netto, la differenza tra orario di transito per la fotocellula di partenza e quello di transito per la fotocellula di arrivo, pertanto non vengono rilevati né anticipi né ritardi alla partenza entro i 20" massimi previsti per l'esclusione;*
3. *mettersi a disposizione dei Commissari di Percorso addetti per l'incolonnamento in modo di non creare ritardi alla partenza, perché tutti noi sappiamo che chi è in ritardo ha sempre torto;*
4. *tutti i concorrenti partiti ed arrivati ad almeno una delle manche di gara dovranno portare le vetture in Parco Chiuso per essere classificati;*
5. *solo i conduuttori fermati a causa di altre vetture potranno riprendere la partenza;*
6. *chi per qualsiasi motivo non potesse prendere il via ad una manche dovrà darmene immediata comunicazione al Direttore di Gara sulla linea di partenza;*



7. *eventuale bandiera rossa durante la manche di ricognizione non da diritto alla discesa, quindi se possibile si sale appena liberata la strada con il consenso dei Commissari presenti oppure si aspetta la discesa del serpentone;*
8. *durante lo svolgimento della manche seguire le segnalazioni a mezzo bandiere dei Commissari di Percorso;*
9. *qualora un pilota si dovesse fermare, per qualsiasi motivo, durante l'effettuazione di una manche, dovrà per quanto possibile mettere la vettura in sicurezza e al termine della manche prepararsi per la discesa con il serpentone.*

Ricordando a tutti voi di essere a completa disposizione per risolvere eventuali problemi o dare ulteriori chiarimenti, porgo un grandissimo in bocca al lupo.

Il Direttore di gara
Stefano Torcellan

